

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Перед началом эксплуатации вакуумной машины нужно залить масло в насос.

В зависимости от машины, насос может быть один, так и два.

Путь к насосу зависит от модели вакуумной машины.

В моделях 400-й настольной серии нужно открутить 2 болта, располагающихся снизу машины с передней стороны, и полностью поднять корпус вверх:



Для моделей настольной 500-й серии нужно открутить заднюю крышку корпуса:



Во всех напольных моделях (однокамерные, двухкамерные, серия 2L) и бескамерных на задней стороне крышка открывается путем отгибания замков крышки:



Насос выглядит следующим образом:



Вначале, для удобства заливки, возьмите масленку (идет в комплекте поставки), перелейте в нее вакуумное масло из бутылки (идет в комплекте).

Далее выкрутите верхний болт для заливки масла:



В нижней части насоса есть прозрачная выпуклая «гайка». Она служит смотровым окном уровня заливки масла:



ВАЖНО: УРОВЕНЬ МАСЛА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 3/4 ДАННОГО ОКНА, И НЕ МЕНЬШЕ ПОЛОВИНЫ!



В отверстие выкрученного верхнего болта медленно заливаете масло до уровня середины смотрового окна. Далее сделайте 5-7 циклов вакуумизации для прогонки масла по насосу и еще раз проверьте уровень, он может слегка упасть, и тогда долейте еще до уровня середины.

ЗАМЕНА МАСЛА.

Замена масла осуществляется после 220-230 «отработанных часов», то есть это время, в которое машина создавала вакуум. Для этого следует выкрутить болт находящийся в нижнем основании насоса:



Ждем пока стечет отработанное масло и закручиваем болт обратно. Далее производим заливку масла как описано в процессе ввода в эксплуатацию. При каждой замене масла желательно также осматривать воздушный фильтр, который находится в задней части насоса:



При долгой эксплуатации машины возможно попадание частиц масла на фильтр. Также в пыльных и грязных помещениях фильтр загрязняется гораздо быстрее, что приводит к некачественной вакуумизации. Такой фильтр сразу стоит заменить для дальнейшей полноценной вакуумизации и работы машины.